

A Roudil, Guilbert y Lemiere á cinco años de cárcel. Ordena además, y según el art. 47 del código penal, que después de la espiración de su condena, todos los sentenciados á la pena de prisión queden durante toda su vida bajo la vigilancia de la alta policía.

Condena á Martin y á Louquet á cinco años de prisión: á Marescal á tres idem: á Walsch y Pierné á dos años.

Ordena que los referidos Martin, Louquet, Marescal, Walch y Pierné queden, á contar desde que espire su sentencia, bajo la vigilancia de la alta policía; á saber:

Martin durante diez años: Louquet, Marescal, Walsch y Pierné durante cinco.

Condena á los dichos Barbés, Bernard &c. á los gastos del proceso, de los cuales se hará la liquidación con arreglo á la ley, tanto por la suma que debe pagarse por los sentenciados, como por la que debe ser de cuenta del Estado.

Ayer al concluirse la audiencia del tribunal de los Pares, un individuo que circulaba hacia mucho tiempo por las calles inmediatas á la de Tournon, se lanzó á la portezuela del carruaje de uno de los Pares, y poniéndole el puño en la cara, le gritó: „Br... si le condenais, pobres de vosotros!” Este individuo no pudo ser aprehendido.

ESPAÑA.

Madrid 7 de Agosto.

Partes recibidos en la secretaría de Estado y del Despacho de la Guerra.

El brigadier segundo cabo de Valencia transcribe una comunicación del comandante general de Alicante, el cual con referencia á partes de los días 26 y 28 del anterior, recibidos del capitán de la compañía franca de aquella provincia D. Joaquin Antonio Sendra, manifiesta que el 26 en un encuentro que tuvo este oficial con la facción de Jumilla en la casa de Pedro Muñoz, logró rescatar al comandante de armas de Fortuna Don José Alonso Hernandez, que con parte de su destacamento habia caído en poder de aquella al anochecer del mismo día, siendo el resultado batir y dispersar á dicha gavilla, que se componía de 30 individuos con solo 20 que Sendra llevaba á sus órdenes: habiéndose presentado en dicho pueblo de Jumilla tres de la referida cuadrilla, los cuales han declarado que muchos de sus compañeros iban también á presentarse á los pueblos de su naturaleza.

Así mismo dice el citado oficial fue herido en la acción el faccioso Sebastian Gonzalez, y han quedado en poder de nuestra tropa 10 armas de fuego, 3 cananas &c.

El comandante general de Alicante y segundo cabo del distrito añaden que este suceso ha sido de la mayor importancia por la mucha fuerza moral que ha perdido la facción de Jumilla en los pueblos vecinos de resultas de esta dispersión total.

Enterada con satisfacción S. M. del parte que antecede, se ha servido conceder, á propuesta del expresado segundo cabo, la cruz de la orden de Isabel la Católica al citado capitán Sendra, de la compañía franca de Alicante, y cuatro de María Isabel Luisa para que sorteen entre los individuos de la partida de su mando por el mérito que contrajeron en el narrado suceso.

El capitán general de Galicia en su parte periódico de novedades, fecha 31 del anterior, dice que el juez de primera instancia de Baude, en la provincia de Orense, capturó el 21 al faccioso Ramon Rodriguez, alias *Tabanillas*, el cual será juzgado por sus crímenes. Que en un choque que tuvieron el 23 los celadores de la parroquia de Meilan con un grupo de rebeldes resultó muerto el faccioso presbítero D. Ramon Gonzalez Conde, de Otero de Rey; y que en otro encuentro ocurrido el día 26 por la columna de Sobrado han resultado muertos asimismo en el campo los facciosos Juan Soto, vecino de Dormea, y Pedro Balado, de Boimil, cogiéndoles además sus armas y caballos.

COCHES DE CORREOS EN INGLATERRA.

En Inglaterra hay 54 coches de á cuatro caballos, y 49 de un

solo par, empleados en la conducción de cartas. La mayor celeridad con que caminan son diez millas y media por hora, y la menor es de seis millas.

En Escocia hay 10 coches de á cuatro caballos, y 4 de á dos.

En Irlanda hay 30 coches de á cuatro caballos, y 5 de á dos.

Total de coches empleados en los correos del Reino Unido, 94 coches de á cuatro caballos, y 58 de á dos.

Hay además en Irlanda 97 carros para la conducción de cartas en los caminos de travesía.

RENTAS DE ESTOS CORREOS EN EL AÑO DE 1835.

<i>Inglaterra y Escocia.</i>		Pesos.
Recibo total en el año.	10508380	
Gastos.	3001225	
Producto neto.	7507155	
<i>Irlanda.</i>		
Recibo total en el año.	1928320	
Gastos.	481635	
Producto neto.	746685	
Recibo total en el Reino Unido.	11736700	
Gasto total.	3482860	
Producto neto total en el año.	8253840	
Restaba por cobrar del mismo año.	1014530	
		(G. de M.)

PUERTO-RICO 12 DE NOVIEMBRE DE 1839.

Oficio dirigido al Excmo. Sr. Presidente, Gobernador Capitan General Jefe Superior Político de esta Isla.

Capitanía general de Castilla la Vieja.—Excmo. Sr.—Vista y fallada en consejo de guerra de señores oficiales generales celebrado en esta plaza el 13 del actual la causa formada contra D. Francisco Baqueros, mayor comandante que fue del 49 batallón franco de este distrito, á consecuencia de haber sido muertos en la prisión en que se hallaban la noche del 18 de Enero de 1837 en el pueblo de Santa Eulalia de Oscos (Asturias), trece individuos procedentes de las filas rebeldes; ha sido absuelto de toda culpa y que desde luego sea puesto en libertad con reposición de su empleo, sin que la formación del proceso le pueda perjudicar en su buen nombre y reputación adquirida en la carrera militar.—Lo que manifiesto á V. E. para los efectos prevenidos en la ordenanza general del ejército.—Dios guarde á V. E. muchos años. Valladolid 24 de Setiembre de 1839.—Manuel de Latre.—Excmo. Sr. Capitan general de Puerto-Rico.

AVISO AL PÚBLICO.

En la Secretaría de la Junta de Comercio de esta Capital sita en la casa del Consulado se han recibido para su espendio de la Dirección de Hidrografía las cartas, planos, estampas y libros que se espresan á continuación:

Cartas de Europa.—De la costa de Cantabria desde San Juan de Luz á punta Calderon: de la costa de Galicia desde punta Calderon á la de Mugerres: de la costa de Galicia desde punta de la Buelganegra á Castasó: de la costa de Galicia desde Cabo Ortegál á Cabo Toriñana: de la costa de Galicia desde el Rio Miño á Toriñana: de la costa de Portugal y Galicia desde el Cabo S. Vicente al de Ortegál: de la costa de Portugal y Sevilla desde el Cabo S. Vicente á punta de Europa: de la costa de Sevilla desde punta Candor á cabo Trafalgar: idem del estrecho de Gibraltar.

Cartas del Mediterraneo.—De punta de Europa á Vera: de cabo de Gata y Vera al de Oropesa: de cabo de Oropesa al de Creux: de la costa de Francia, Cerdeña, Luca y Toscana: de la costa de España y Africa, desde el Estrecho hasta Buña: de la costa de España é Islas Canarias y del mar Mediterraneo: desde el Estrecho de Gibraltar hasta la Isla de Sicilia: de las Islas Baleares y Pithiusas.